

Khidmat kereta sewa haram di IPT

Risiko mati katak

Ramai pelajar guna walaupun sedar bahayanya



URUS NIAGA... penyewa berunding dengan pemilik kereta sewa haram.

>>Oleh RABI 'ATUL 'ADAWIYAH ISMAIL

rabiatul@hmetro.com.my

KUCHING: Walaupun sedar bahaya menanti ketika memandu kereta sewa haram, termasuk risiko mati katak, rata-rata pelajar institusi pengajian tinggi (IPT) di bandar raya ini masih menggunakan perkhidmatan itu kerana ia memudahkan pergerakan mereka berbanding pengangkutan awam.

Kereta sewa yang sebahagian besarnya milik pelajar dan kakitangan IPT itu disewakan dengan bayaran RM5 hingga RM7 sejam, manakala untuk setengah hari pula dikenakan RM45 hingga RM50 dan RM90 hingga RM95 untuk sehari mengikut jenis kereta.

Kadar sewa murah itu menarik golongan pelajar untuk menggunakan perkhidmatan kereta sewa, walaupun menyedari kereta tidak diselenggara dengan baik dan penyewa terpaksa menanggung risiko sekiranya berlaku kemalangan.

Baru-baru ini, wartawan Metro Ahad meninjau sebuah IPTA di bandar raya ini untuk mendapatkan maklumat berhubung aktiviti sewa kereta haram itu dengan menyewa kereta milik seorang pelajar dengan harga RM6 sejam.

Berdasarkan perbualan dengan pengusaha kereta sewa kampus itu, dia mengakui mempunyai lima kereta untuk disewakan kepada pelajar Universiti Malaysia Sarawak (Unimas) dan Universiti Teknologi Mara (UiTM).

Menurut pelajar jurusan kejuruteraan berusia pertengahan 20-an itu, dia mengiklankan perkhidmatan kereta sewanya di papan notis yang disediakan di kawasan kampus IPTA berkenaan untuk bulan pertama.

"Untuk permulaan, saya menampal iklan perkhidmatan sewa kereta di papan notis di kawasan kampus, sama

ada di dewan kuliah atau kediaman pelajar.

"Namun selepas beberapa bulan, saya mempunyai pelanggan tetap dan tidak perlu menampal iklan lagi," katanya.

Ketika kereta diserahkan kepada wartawan, keadaan kereta juga teruk dengan pemegang pintu yang rosak, malah ketika memandu dapat dirasakan kenderaan itu tidak stabil, selain beberapa kelengkapan tidak berfungsi dengan baik.

Tiada perjanjian ketika penyerahan kereta dibuat, sebaliknya pemilik hanya memesan supaya memandu berhati-hati dan mengingatkan penyewa, jika berlaku kemalangan, semua perbelanjaan perlu ditanggung sendiri.

Sementara itu, seorang pelajar yang dikenali sebagai Ain, 23, berkata dia pernah dua kali kemalangan ketika memandu kereta yang disewa daripada kakitangan IPTA tempatnya menuntut.

Katanya, dalam kejadian pertama tahun lalu, kereta dipandunya melanggar kereta lain ketika keluar dari tempat letak kenderaan, manakala dalam kejadian kedua, motosikal melanggar belakang keretanya.

"Apabila berlaku kemalangan, penyewa perlu bertanggungjawab sepenuhnya dan perlu membaiki kerosakan itu sendiri. Dalam kejadian pertama, saya perlu membayar RM700 kepada pemilik kereta kerana bahagian belakang kereta rusak.

"Dalam kejadian kedua, motosikal melanggar bahagian pintu kereta dan mengalami sedikit calar, tetapi saya perlu membayar RM100," katanya.

Menurut Ain, walaupun kereta disewanya mempunyai perlindungan insurans, pemilik tidak membuat tuntutan dengan alasan ia mengambil masa dan boleh menjejaskan pendapatannya.

"Saya tidak mahu masalah berlarutan dan membayar wang diminta, walaupun jumlahnya tidak munasabah untuk kerosakan sedikit.

"Saya terpaksa membayar sendiri wang berkenaan kerana rakan lain yang sama-sama menyewa kereta enggan membantu.

"Paling menyakitkan hati, pemilik tidak membaiki kereta yang rosak itu sebaik mendapat wang, sebaliknya terus menyewakannya kepada pelajar lain," katanya.

Ain berkata, selain sikap pemilik yang lepas tangan, penyewa juga terpaksa berdepan keadaan kereta yang tidak diselenggara dengan baik.

"Keadaan kereta yang tidak diselenggara, tayar botak, brek mengalami masalah, tiada penyaman udara dan 'wiper' kereta tidak diganti sering mendatangkan masalah ketika memandu pada waktu hujan," katanya.

Pengalaman sama dihadapi Noraidah, 26, apabila kereta disewanya mengalami kemalangan dan dia diminta membayar ganti rugi RM1,000 untuk kerosakan yang tidak seberapa.

Katanya, ada pemilik menyediakan perjanjian tetapi kebanyakannya tiada, selain kereta tidak diselenggara dengan baik, malah disewakan tanpa henti selagi ada permintaan.

"Pemilik kereta ini adalah pelajar yang ingin mencari duit poket, mereka memperoleh RM1,500 hingga RM2,000 sebulan dan ada yang memiliki tiga kereta pada satu masa.

"Pendapatan mereka banyak tapi bila berlaku sesuatu, penyewa disalahkan dan disuruh bayar ganti rugi. Bila ditanya kenapa bayaran terlalu tinggi, pemilik cakap itu kesalahan penyewa dan mereka tidak akan membuat tuntutan insurans kerana pemandu tidak diinsuranskan, selain tidak mahu ada sebarang rekod," katanya.